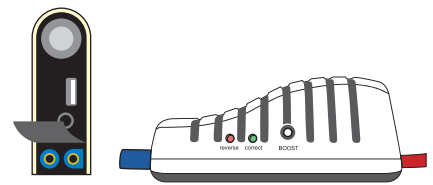


チャージアンドスターター (12V車用) ジャンプスタートマニュアル



- 1) 取扱説明書等をよくお読みいただき、ジャンプスタートケーブルを車両側バッテリーへ正しく接続して下さい。
- 2) 本体の 12V 車用スターターコネクタ入力口にジャンプスタートケーブルコネクタを奥まで接続します。
- 3) コントローラーボックスのインジケータランプ (下記図) のお知らせを参照し、ご使用ください。

<p>A)</p> <p>correct ランプ (緑色) の点灯</p> <p>警告音なし</p>	<p>A) correct (緑色) の点灯、警告音なし の場合 :</p> <p>ジャンプスタートがご使用可能な状態です。 万が一、エンジンが 5 秒以内 に始動しない場合は、速やかにジャンプスタートを停止して下さい。再び車を始動する際は、必ず 3 分以上 の時間を置いてから始動して下さい。 ※長時間 (規定時間以上) のジャンプスタートや連続してのクランキング動作は破損に繋がる恐れがあります。 大変危険ですので、絶対に行わないで下さい。</p>
--	---

＜ 以下の場合、ご使用には充分ご注意ください ＞

<p>B)</p> <p>reverse ランプ (赤色) の点灯</p> <p>警告音あり (連続ビープ音)</p> <p>ピー-----</p>	<p>B) reverse (赤色) の点灯、警告音あり の場合 :</p> <p>ジャンプスタートケーブルを逆接続している恐れがあります。再度、車両側バッテリーとジャンプスタートケーブルの接続状況を確認し、正しく接続し直して下さい。</p>
<p>C)</p> <p>correct ランプ (緑色) の点滅</p> <p>警告音あり (断続ビープ音)</p> <p>ピー、ピー、ピー</p>	<p>C) correct (緑色) の点滅、警告音あり の場合 :</p> <p>車両のバッテリー電圧が非常に低い状態です。エンジンを始動するには、「BOOST」※1 ボタンを押下します。correct ランプ (緑色) が点滅から約 30 秒点灯に変わります。上記 A) を参照し、correct ランプ (緑色) が点灯中の 30 秒以内にエンジンを始動して下さい。 ※1 「BOOST」 キーを押下した場合、強制的に約 30 秒間、ジャンプスタートケーブルへ通電します。</p>
<p>D)</p> <p>無点灯 / 無点滅</p> <p>警告音なし</p>	<p>D) 無点灯 / 無点滅、警告音なし の場合 :</p> <p>車両のバッテリー電圧が著しく弱い完全放電状態です。この状態では、チャースタをご使用いただいても正常にエンジンスタートすることが出来ません。バッテリー交換など車両側の修理を行ってください。</p>

ケーブルの逆接続やクランプ同士を接触する等、誤った手順を行うと火花が散るなどし、感電や火傷の恐れがございます。最悪の場合、本製品のみでなく車両側や人体にも重大な損害を及ぼす恐れがあります。大変危険ですのでお止め下さい。

- 取扱説明書等に記載の手順を誤ると製品本体の保護装置が働き、正常にご使用いただけない状態になることがあります。
 - 本体の保護装置が作動した場合、商品付属の AC アダプターを接続することで復旧する可能性があります。
- ※ 誤った手順にてご使用された際の故障及び破損に関しては、保証期間内であっても保証の対象外となります。